

オンライン
セミナー

※ZOOM使用

MBD

「SURIAWASE2.0 構想」が

加速させる MBD の未来

—誰でもわかるガイドラインと準拠モデルの活用—

10月19日（月）・20日（火）両日 13:30～16:30

経済産業省（以下、METI）は自動車産業の国際競争力を高めるため「自動車産業におけるモデル利用の在り方に関する研究会」を設置し、サプライチェーン全体で企業間のすり合わせ開発を、MBDにより高度化する「SURIAWASE2.0」を進める為に必要な取り組みの検討を行っています。

（*以上、METI HPより抜粋）

AZAPAはこの活動の事務局として、国内の大手自動車メーカーやサプライヤーと共同で「自動車開発におけるプラントモデルI/Fガイドライン」（以下、ガイドライン）及び「ガイドライン準拠モデル」（以下、準拠モデル）を作成して参りました。

本セミナーは、METIの活動を広く自動車業界に普及させるため「SURIAWASE2.0」について解説し、その利点をお伝えします。

1日目は、『SURIAWASE2.0 構想に至った背景～ガイドライン/準拠モデルの思想/準拠モデル活用方法の概要』について解説いたします。

2日目は、実際に準拠モデルを用いて車両部品を改善した時の電費への影響をシミュレーションし、MBDによるシステム設計を体験して頂きます。

<※ZOOM> オンライン セミナー概要

■ 開催日程: 2020年10月19日(月)・20日(火)の2日間

■ 開催時間: 両日共に13:30~16:30 3時間

■ コンテンツ

1日目: 誰でもわかるMETIプラントモデルI/Fガイドラインと準拠モデル

2日目: 誰でもわかる準拠モデルを活用した車両企画へのアプローチ
—METIモデルを使って、電費を改善してみた—

■ 受講対象: ・METIの活動に興味がある方
・METIの活動の利点がいまいち理解できないとお考えの方
・MBDによる車両企画やシステム設計に興味がある方

■ 参加費用: いずれか1日のみ参加の場合→ ¥20,000(+税)/名
2日間参加の場合→ ¥30,000(+税)/名 *事前申し込みに限る
※学生は無料

■ 申込方法: <https://azapa-seminar.peatix.com>
上記URLのイベントページよりお申し込み下さい。

< 講師のご紹介 >



市原 純一

*略歴
自動車技術会のモデル流通検討委員
の幹事を行いながら、制御開発、
モデル開発を行う。

※講師は都合により変更する場合がございます。

セミナー内容

■ 1日目 (3時間)

誰でもわかる!

METI プラントモデル I/F ガイドラインと準拠モデル

対象: METI の活動に興味がある方
METI の活動の利点がいまいち理解できないとお考えの方

アジェンダ *本アジェンダは告知なく変更する場合がございます

- 1) なぜ大手企業が集って「SURIWASE2.0」を進めているのか
⇒日本のMBD状況、「SURIWASE2.0」構想に至った背景
- 2) METI ガイドラインの解説
⇒「アクロス」「スルー」とは何か
⇒入出力の決め方
- 3) METI モデルの解説と活用方法概要
⇒METI モデルの設計思想と活用方法の概要
*活用方法の詳細は2日目でご紹介
- 4) まとめ

■ 2日目 (3時間)

誰でもわかる!

準拠モデルを活用した車両企画へのアプローチ
—METIモデルを使って、電費改善してみた—

対象: METI の活動の利点がいまいち理解できないとお考えの方
MBDによる車両企画やシステム設計に興味がある方

アジェンダ *本アジェンダは告知なく変更する場合がございます

- 1) 開発プロセスとモデルの活用事例
⇒具体的な開発プロセスとどこでどのようにモデルを利用するのか?
- 2) 準拠モデルを活用した車両企画へのアプローチ
⇒車両モデルと性能紹介
(電費って何?モデルとはどんなもので、何が見えるの?)
⇒目標性能に向けたシステム改善提案の検討
⇒システム改善に伴う、シミュレーションモデルの変更方法
⇒シミュレーション結果と分析
- 3) まとめ

<お問い合わせ先>

■ MBDセミナー事務局
AZAPAエンジニアリング株式会社

〒460-0003

愛知県名古屋市中区錦二丁目4番15号 ORE錦二丁目ビル 3F

TEL:052-265-6516

E-mail:azp-seminar2020@azapa.co.jp